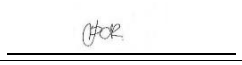
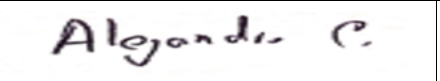
ALCALDÍA DE SANTA FE DE ANTIOQUIA edu Antioquia	**ACTA DE COMITÉ DE OBRA N1** **INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA AL CONTRATO DE OBRA CD-016-2024 QUE TIENE COMO OBJETO LA PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE SANTA FE DE ANTIOQUIA** **EDU ANTIOQUIA, DICIEMBRE 2024.**	IR INVERSIONES RAVA SAS Página 1 de 1

Responsable:	INVERSIONES RAVAS S.A.S	Hora de inicio: 10:00 AM	
Dirección:	AVENIDA 18	Hora finalización: 11:00 AM	Duración 1 hora
Objetivo: Inicio de obra			

Asistentes

Nombre	Empresa	Cargo	Firma	Teléfono
YADY CASTRO	INVERSIONES RAVAS S.A.S	RESIDENTE INTERVENTORÍA		313 5690046
HERNAN MARTINEZ	INVERSIONES RAVAS S.A.S	DIRECTOR. INTERVENTORÍA		312 2505540
ALEJANDRO CARVAJAL	CORPORACIÓN ECOLÓGICA UNIDOS POR EL MEDIO AMBIENTE	RESIDENTE DE OBRA		320 7480110

TEMAS TRATADOS

Se realiza **COMITÉ DE OBRA N°1**, En Lugar De Campo AVENIDA 18 DE SANTA FE DE ANTIOQUIA, En Presencia Del CONTRATISTA DE OBRA E INTERVENTORÍA, Supervisor Por Parte De La SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA, Para Revisar Temas Puntuales de Actividades del Proyecto.

El día de hoy se llevó a cabo el primer comité de obra para el proyecto de PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE SANTA FE DE ANTIOQUIA, en el cual estuvieron presentes el alcalde la secretaria de infraestructura. el contratista y los representantes de la interventoría. En este encuentro se formalizó el inicio de las actividades programadas para el desarrollo de la obra.

Durante la reunión se abordaron los detalles y el cronograma de las próximas acciones, destacando principalmente el inicio de las actividades de demolición, las cuales se realizarán conforme al Plan de Manejo de Tráfico (PMT) que fue entregado y aprobado. Este plan garantizará la seguridad y el flujo adecuado del tránsito durante el proceso de demolición, minimizando el impacto en la movilidad de la zona.

Además, se discutió la adecuación de la maquinaria necesaria para llevar a cabo las tareas de demolición de manera eficiente, asegurando que los equipos estén en óptimas condiciones y cumplan con los estándares de seguridad establecidos.

Otro de los puntos relevantes que se trató en la reunión fue la ejecución de los bordillos en la vía del Tunal. Se acordó que, en esta etapa inicial, únicamente se ejecutarán 58 metros de bordillo hacia la vía del Tunal, lo cual se ajusta a las necesidades y plazos establecidos para el avance de la obra.

Finalmente, se reiteró el compromiso de todos los actores involucrados en la obra para trabajar de manera coordinada y garantizar que se cumplan los plazos y las especificaciones del proyecto, siempre velando por la seguridad de los trabajadores y los ciudadanos que transitan por la zona.

Este comité marca el inicio formal de las labores en el terreno, y se continuará con el seguimiento y control de las actividades para asegurar el éxito de la obra